

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Martin Komárek	Odpovědný projektant: Ing. Martin Komín	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 – 253
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum: 10/2019

Název akce: II/116 před obcí Karlštejn, nestabilní skalní masiv	Měřítko: –	Formát: A4
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO (S0900)	Stupeň: PDPS	Paré č.: Číslo přílohy: D5.2

OBSAH

1.	Umístění stavby	2
2.	Dopravní opatření	2
2.1.	Umístění dopravního značení	3
2.1.1.	Dočasná bariera	3
3.	Přechodné dopravní značení	3
3.1.	Přechodné svislé dopravní značení	3
3.2.	Přechodné vodorovné dopravní značení	3
3.3.	Dopravní zařízení	4

1. Umístění stavby

Staveniště se nachází na silniční komunikaci II/116 v blízkosti obce Karlštejn. Poloha stavby je dána polohou stávající silniční komunikace a skalních masivů.

Obvod staveniště je převážně omezen na silniční pozemek (zemní těleso silniční komunikace) a pozemky skalních svahů na tento silniční pozemek navazujících.

Veškerý přesun stavebního materiálu, sutě a zeminy a částečně i realizaci stavebních prací bude nutno v co největším rozsahu zajistit ze silniční komunikace II/116. Staveniště je dobře přístupné ze stávajících komunikací.

Závazné podklady a předpisy:

- Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- vyhláška MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2015)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

2. Dopravní opatření

S ohledem na absenci objízdných tras (dostatečné šířky a únosnosti) potřebných v případě úplné uzavírky silniční komunikace, bude stavba realizována ve třech postupných etapách za částečného uzavření silniční komunikace (jednosměrný provoz).

Jednotlivé etapy (úseky) částečné uzavírky silniční komunikace v místě sanace skalních masivů:

SO 201 – skalní masiv A - v délce 50,0m

SO 202 – skalní masiv B - v délce 80,0m

SO 203 – skalní masiv C - v délce min. 140,0m

Na zajištění bezpečného provedení navrhovaných stavebních prací bude v místě stavby uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace na zářezové straně komunikace. V době provádění bourání většího rozsahu (řízeného bourání a shozu skalních bloků) bude doprava na silniční komunikaci z bezpečnostních důvodů dočasně přerušena.

Veškerá doprava bude staveništěm (uzavřeným úsekem silniční komunikace) po dobu stavby projíždět v jednom jízdním pruhu širokém minimálně 3,00 m. Staveniště bude od průjezdného jízdního pruhu odděleno dočasnou ochrannou barierou, která do doby stavby zabrání pádu kamenů do vozovky prostoru silniční komunikace.

Provoz bude řízen dopravními značkami a světelným signalizačním zařízením. Krátkodobé úplné přerušení dopravy na komunikaci, v době bude zajištěno pracovníky dodavatele stavby (poučená osoba dle vyhl. 361/200 Sb.).

Průjezd vozidel havarijní služby, první pomoci a vozidel PO bude po dobu stavby zajištěn bez omezení.

Zajištění rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, konečného stanovení přechodného značení a rozhodnutí o uzavírce a vyznačení tohoto dopravního omezení zajistí dodavatel stavby.

2.1. Umístění dopravního značení

Dopravní značení bude odpovídat předepsanému schématu TP66 - *Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích C5* - uzavírka jednoho jízdního pruhu mimo obec (doprava řízena světelnou signalizací).

Na zajištění bezpečného a plynulého provozu bude dopravní opatření v místě stavby vyznačeno svislými dopravními značkami a silniční provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením.

Na začátku staveniště bude umístěna příčná zábrana **Z2** zvýrazněná v době snížené viditelnosti pomocí 3 ks výstražných světel **VS1** a dopravní značka **C4b** – *příkazný směr objíždění vlevo*. Na konci staveniště budou umístěny min 3 ks vodících desek **Z4** zvýrazněné v době snížené viditelnosti pomocí 3 ks výstražných světel **VS1**.

Před místem stavby budou v předepsaných vzdálenostech umístěny značky **B20a** - *rychlost omezená na 70,50 a 30 km/h*, značka **A15** - *práce na silnici*, značka **B21a** – *zákaz předjíždění* a značka **A10** - *světelná signalizace*.

Za místem stavby bude umístěna značka **B26** - *konec omezení*

2.1.1. Dočasná bariera

Dočasná bariera zabrání pádu kamenů do vozovky prostoru silniční komunikace a bude instalována v délce sanovaných skalních masivů.

SO 201 – skalní masiv A - v délce 28,0m

SO 202 – skalní masiv B - v délce 60,0m

SO 203 - skalní masiv C - v délce 128,0m

Dočasná bariera bude tvořena betonovými svodidly výšky 1,0 m (na začátku a konci bariery budou umístěny náběhové dílce svodidla) a ochranným plotem tvořeným ocelovými sloupky, lany a výplní z ocelové a HDPE sítě celkové výšky 3,0 m.

Dočasná ochranná bariera bude umístěna cca v ose silniční komunikace tak, aby byl místem stavby zajištěn průjezd vozidel v jednom jízdním pruhu šířky min. 3,0 m.

3. Přechodné dopravní značení

3.1. Přechodné svislé dopravní značení

Umístění dopravních značek viz. výkres D5.1 - Schema DIO.

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Činná plocha dopravních značek musí být z retroflexní fólie min. třídy R'2.

Přenosné dopravní značky užitě na silnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

3.2. Přechodné vodorovné dopravní značení

Dočasné vodorovné značení **V5** bude provedeno žlutou nalepovací páskou (po dokončení stavby odstranit).

Provedení vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a TP 133.

Použitá fólie musí být vyztužena textilní mřížkou a musí splňovat podmínky snadné odstranitelnosti bez jakéhokoliv poškození povrchu vozovky. Reflexní fólie pro přechodné dopravní značení musí být schválena ČSD ČR Praha.

3.3. Dopravní zařízení

Dopravní zařízení č. Z2 musí být plastové, schváleného typu. Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2.

Všechna dopravní zařízení musí být schválena pro použití na silnici.